

ESTADÍSTICA DE FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS

TOTAL VEHÍCULOS. MARZO 2026

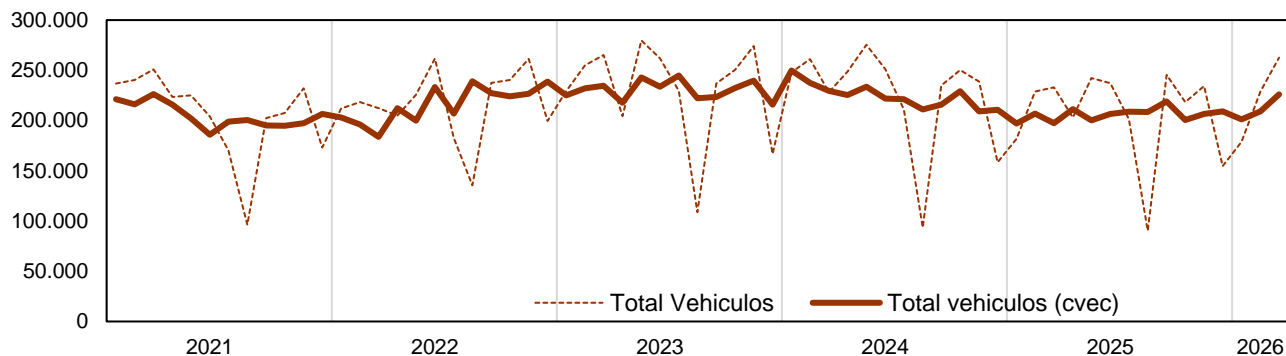
En marzo de 2026¹, se han fabricado un total de **262.783 vehículos**, lo que supone un aumento del 6,8% respecto del mismo mes del año anterior.

El valor de la producción se ha situado en **3.975,2 millones de euros**, cifra superior en un 5,3% a la de marzo de 2025.

| Marzo 2026 | Total Vehículos | Turismos ² | Comerciales | Vehículos industriales | Motocicletas | Ciclos | VMP y otros ligeros |
|--------------------|-----------------|-----------------------|-------------|------------------------|--------------|--------|---------------------|
| Unidades | 262.783 | 170.964 | 47.843 | 359 | 4.033 | 39.215 | 369 |
| Var. anual | 6,8% | 5,7% | 4,6% | -28,4% | 215,0% | 11,3% | - |
| Valor (millones €) | 3.975,2 | 2.932,8 | 977,9 | 11,3 | 19,9 | 33,1 | 0,1 |
| Var. anual | 5,3% | 4,0% | 8,8% | -28,9% | 452,5% | 22,6% | - |

Gráfico 1. Fabricación total de vehículos

Serie original y serie cvec



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la encuesta

La producción de vehículos siguió una tendencia creciente desde mediados de 2021 hasta principios de 2024, continuada con una fase de estabilidad durante la primera mitad de 2024. Desde entonces, la producción de vehículos está experimentando un retroceso, con máximos y mínimos decrecientes, que se extiende hasta la actualidad.

En términos desestacionalizados y corregidos de efectos de calendario (CVEC), el total de vehículos fabricados muestra una variación anual del +14,6%.

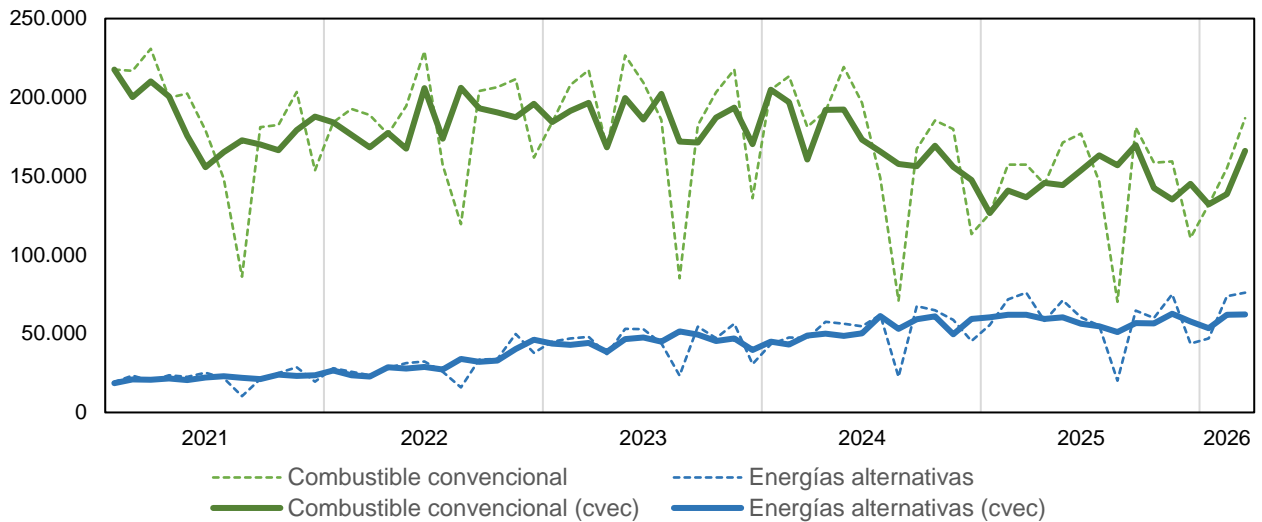
¹ Ver nota metodológica. Página 7.

² Referido a Turismos y Todoterrenos.

VEHÍCULOS POR FUENTE DE ENERGÍA

Gráfico 2. Fabricación de vehículos por fuente de energía

Series originales y series cvec

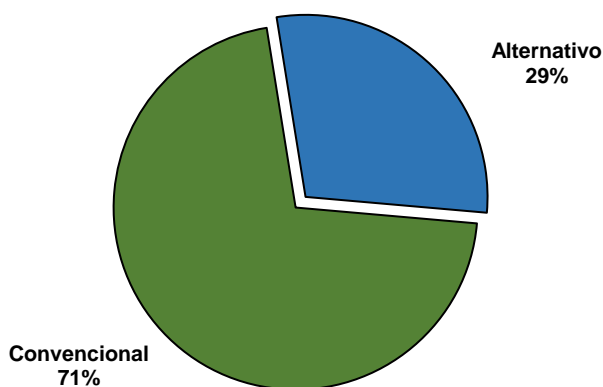


Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la encuesta.

En marzo de 2026, se han fabricado un total de **186.751 vehículos** de combustible convencional (diésel y gasolina), un 13,5% más que el año anterior, por un valor total de **2.510,6 millones de euros**. Por su parte, se han producido **76.032 vehículos** de fuentes de energía alternativas, un 7,2% menos que en marzo de 2025, por un valor de producción de **1.464,6 millones de euros**.

En cuanto a su evolución, en los últimos años se ha ido produciendo una transición hacia los vehículos impulsados por energías alternativas (eléctricos, híbridos, etc.), con especial relevancia en los turismos, en donde la fabricación actual de vehículos diésel es prácticamente residual.

Gráfico 3. Cuotas de producción de vehículos por combustible

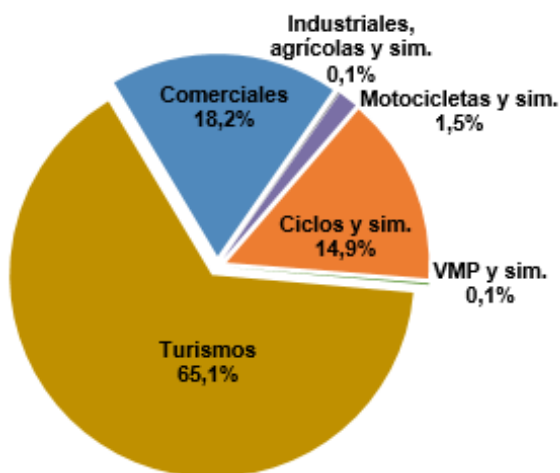


En marzo de 2026, cerca de **tres de cada cuatro vehículos** fabricados siguen teniendo como energía motriz el combustible convencional (71%), frente al 29% de vehículos alternativos. Sin embargo, en términos de valor de producción, esta diferencia se reduce, situándose en el **63%** para los convencionales y el **37%** para los alternativos.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la encuesta

TIPOS DE VEHÍCULOS

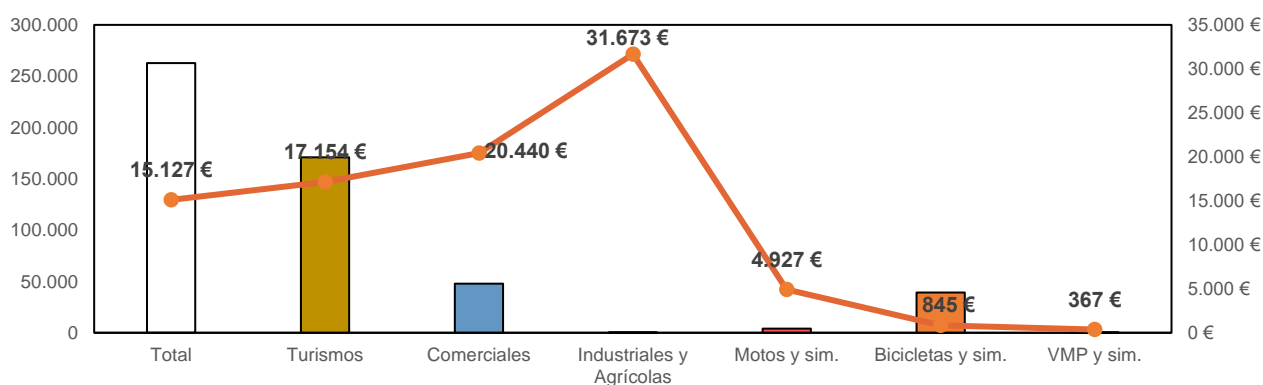
Gráfico 4. Cuotas de producción por categoría



En marzo de 2026, los 170.964 turismos fabricados consolidan la mayor cuota de producción, al representar el **65%** del total de vehículos. A continuación, se sitúan los vehículos comerciales —que incluyen furgonetas, camiones, autobuses y similares— con 47.843 unidades, equivalentes al **18%** del total. Por su parte, los ciclos —que incluyen bicicletas, triciclos y cuatriciclos— alcanzan las 39.215 unidades, lo que supone el **15%** de la producción. El resto de categorías presentan un peso residual.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la encuesta

Gráfico 5. Unidades producidas y valor medio de producción por tipo de vehículo



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la encuesta

En el mes de marzo de 2026, los turismos siguen concentrando el mayor volumen de producción, con un valor medio de producción intermedio de 17.154€, mientras que los vehículos industriales y agrícolas presentan el valor medio de producción más elevado, de 31.673€, pese a su menor volumen. Por el contrario, categorías como motocicletas, bicicletas y VMP registran tanto una producción reducida como valores medios significativamente inferiores.

En este contexto, **el precio medio** del conjunto de vehículos se sitúa en **15.127 €**, influido principalmente por el segmento de turismos, dada su predominancia en la producción total.

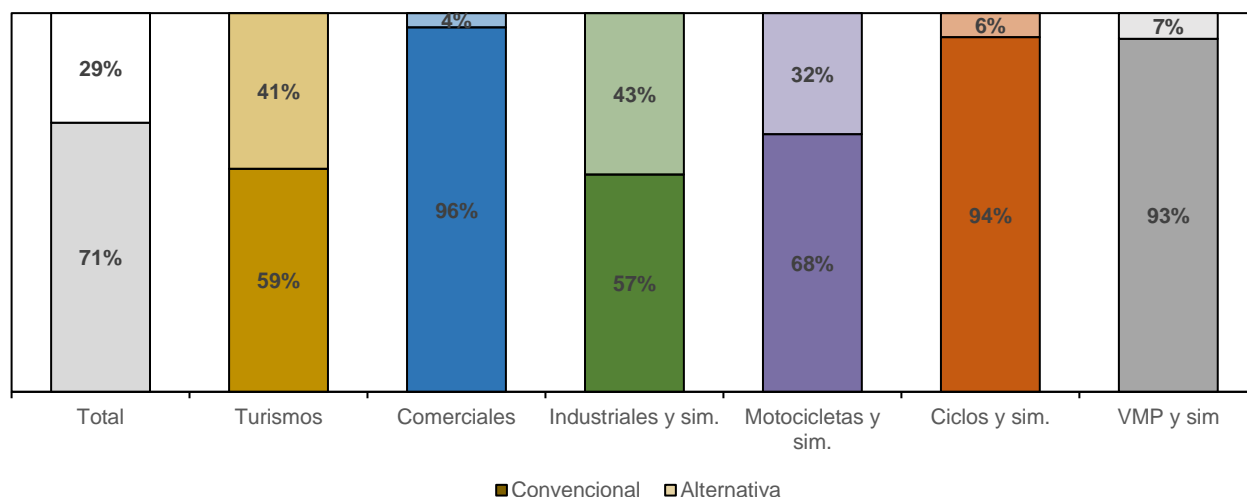
TIPOS DE VEHÍCULOS SEGÚN LA FUENTE DE ENERGÍA

| Marzo 2026 | Turismos | | Comerciales | | Industriales y sim. | | Motocicletas y sim. | | Ciclos y sim. | | VMP y sim | |
|--------------------|----------|---------|-------------|--------|---------------------|--------|---------------------|-------|---------------|-------|-----------|------|
| | Conv. | Alt. | Conv. | Alt. | Conv. | Alt. | Conv. | Alt. | Conv. | Alt. | Conv. | Alt. |
| Unidades | 100.680 | 70.284 | 46.048 | 1.795 | 206 | 153 | 2.744 | 1.289 | 36.729 | 2.486 | 344 | 25 |
| Var. anual | 16,4% | -6,9% | 5,5% | -14,7% | -32,2% | -25,1% | 213,5% | - | 11,4% | -7,1% | - | - |
| Valor (millones €) | 1.538,4 | 1.394,4 | 927,3 | 50,6 | 7,5 | 3,9 | 9,6 | 10,2 | 27,7 | 5,4 | 0,07 | 0,06 |
| Var. anual | 20,2% | -10,0% | 10,9% | -26,6% | -34,6% | -24,8% | 449,5% | - | 22,8% | 6,4% | - | - |

En marzo de 2026, del total de **186.751 vehículos de propulsión convencional** fabricados, el 53,9% son turismos, el 24,7% vehículos comerciales, el 19,7% bicicletas (sin asistencia al pedaleo), el 1,5% motocicletas y el resto de vehículos porcentajes de producción muy reducidos. Por su parte, del total de **76.032 vehículos fabricados para fuentes de energía alternativas**, más del 90% son turismos, aglutinando más del 95% de los 1.464,6 millones de euros de valor de producción.

En cuanto a la cuota por fuente de energía dentro de cada categoría, se observa cómo **casi tres de cada cinco turismos producidos son de energías alternativas**, una proporción muy similar a la de los vehículos industriales alternativos (57%). En motocicletas y ciclomotores, los eléctricos alcanzan el 32% de su producción, aproximadamente uno de cada tres vehículos. Por el contrario, en los vehículos comerciales, los ciclos y los VMP y similares, predomina claramente la tecnología convencional (“sin asistencia” en los ciclos), con cuotas superiores al 90%.

Gráfico 6. Cuotas de producción de vehículos según la fuente de energía



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la encuesta

Nota: VMP incluye patinetes, otros VMP y otros ligeros (sillas de ruedas y bicicletas sin pedal); ciclos incluye bicicletas, triciclos y cuatriciclos.

ESTADÍSTICA DE FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS
UNIDADES PRODUCIDAS

| TOTAL FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS | VEHÍCULOS | | VEHÍCULOS DE TURISMO Y TODOTERRENOS | | VEHÍCULOS COMERCIALES | | VEHÍCULOS INDUSTRIALES | | | VEHÍCULOS LIGEROS | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|---|---------------------|---|---------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|----------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | Total combustible convencional | Total VEHÍCULOS energía alternativa | Turismos | | Furgonetas, Camiones, Autobuses y similares | | Vehículos industriales, especiales, agrícolas y otros | | | Total (2) | Motocicletas, ciclomotores y otros | | Ciclós | | |
| | | | Diésel y Gasolina | Energía alternativa | Diésel y Gasolina | Energía alternativa | Diésel y Gasolina | Energía alternativa | Diésel y Gasolina | | Energía alternativa | Gasolina | Energía alternativa | Sin asistencia eléctrica al pedaleo | Con asistencia eléctrica al pedaleo |
| | Miles de unidades | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 2.222,5 | 539,3 | 1.854,4 | 1.381,1 | 473,3 | 584,1 | 520,2 | 64,0 | 5,0 | 5,0 | 318,2 | 15,1 | 0,8 | 301,1 | 1,2 |
| 2024 | 2.072,1 | 627,8 | 1.872,3 | 1.277,4 | 594,9 | 500,5 | 469,7 | 30,8 | 3,0 | 3,0 | 324,0 | 12,1 | 0,3 | 309,9 | 1,7 |
| 2025 | 1.760,1 | 711,4 | 1.647,7 | 994,1 | 653,6 | 520,7 | 467,2 | 53,5 | 3,6 | 1,6 | 299,5 | 12,5 | 1,0 | 284,7 | 1,4 |
| 2026 (1) | 473,6 | 196,9 | 433,1 | 251,6 | 181,5 | 132,5 | 127,4 | 5,1 | 1,1 | 0,6 | 103,8 | 6,5 | 2,8 | 86,6 | 7,0 |
| 2025 Sep | 180,8 | 64,5 | 170,8 | 110,1 | 60,6 | 48,7 | 45,2 | 3,5 | 0,4 | 0,2 | 25,5 | 1,3 | 0,0 | 24,0 | 0,2 |
| Oct | 158,5 | 60,1 | 142,5 | 97,1 | 45,4 | 48,3 | 34,0 | 14,3 | 0,4 | 0,2 | 27,3 | 1,0 | 0,0 | 26,2 | 0,0 |
| Nov | 159,3 | 75,1 | 154,6 | 96,0 | 58,6 | 56,3 | 40,1 | 16,2 | 0,3 | 0,2 | 23,1 | 1,4 | 0,0 | 21,6 | 0,1 |
| Dic | 110,7 | 43,8 | 98,7 | 57,0 | 41,6 | 35,9 | 33,9 | 2,0 | 0,2 | 0,1 | 19,7 | 0,9 | 0,0 | 18,8 | 0,1 |
| 2026 Ene | 131,8 | 47,1 | 113,1 | 70,6 | 42,5 | 39,2 | 37,2 | 2,0 | 0,3 | 0,2 | 26,3 | 1,7 | 0,6 | 22,1 | 1,8 |
| Feb | 155,0 | 73,9 | 149,1 | 80,4 | 68,7 | 45,5 | 44,1 | 1,4 | 0,4 | 0,2 | 33,9 | 2,1 | 0,9 | 27,8 | 2,6 |
| Mar | 186,8 | 76,0 | 171,0 | 100,7 | 70,3 | 47,8 | 46,0 | 1,8 | 0,4 | 0,2 | 43,6 | 2,7 | 1,3 | 36,7 | 2,5 |
| | Tasas de variación interanual (%) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | -0,2 | 47,2 | 6,9 | -2,0 | 45,9 | 23,6 | 20,0 | 62,8 | -37,9 | - | -15,7 | -30,9 | 37,3 | -14,7 | -37,0 |
| 2024 | -6,8 | 16,4 | 1,0 | -7,5 | 25,7 | -14,3 | -9,7 | -51,8 | -39,1 | - | 1,8 | -20,0 | -57,3 | 2,9 | 41,9 |
| 2025 | -15,1 | 13,3 | -12,0 | -22,2 | 9,9 | 4,0 | -0,5 | 73,7 | 18,3 | - | -7,5 | 3,3 | 215,6 | -8,1 | -21,4 |
| 2026 (1) | 2,9 | -10,4 | -2,5 | 3,7 | -10,1 | 1,3 | 2,3 | -18,8 | -8,9 | - | 1,1 | 126,2 | -78,0 | -3,2 | -16,2 |
| 2025 Sep | 8,1 | -4,5 | 6,1 | 14,1 | -5,8 | 1,7 | 1,0 | 11,6 | - | - | -2,4 | 20,6 | 109,5 | -3,8 | 159,0 |
| Oct | -14,5 | -7,5 | -19,2 | -14,8 | -27,2 | 2,0 | -24,4 | 482,1 | - | - | 2,5 | -8,1 | -66,7 | 3,1 | -52,6 |
| Nov | -11,5 | 27,6 | -8,2 | -15,1 | 5,8 | 21,9 | -6,6 | 398,6 | 5,5 | - | -3,0 | 59,8 | -78,6 | -5,1 | -24,8 |
| Dic | -2,1 | -3,3 | -7,7 | -10,7 | -3,3 | 15,2 | 16,6 | -3,5 | -1,6 | - | -2,0 | 36,3 | -84,8 | -2,8 | -41,9 |
| 2026 Ene | 1,8 | -23,1 | -8,2 | 3,8 | -23,5 | 2,5 | 3,6 | -14,2 | 29,7 | 84,3 | -8,0 | 70,4 | -97,8 | -10,8 | -20,8 |
| Feb | -6,8 | -4,1 | -6,4 | -8,8 | -3,3 | -2,8 | -1,7 | -28,9 | -10,3 | -17,3 | -8,7 | 96,9 | -84,4 | -12,5 | -20,7 |
| Mar | 13,5 | -7,2 | 5,7 | 16,4 | -6,9 | 4,6 | 5,5 | -14,7 | -28,4 | -32,2 | 17,6 | 213,5 | - | 11,4 | -7,1 |

(1) Período disponible

(2) Incluye los VMP y otros vehículos ligeros

- Dato no disponible

Nota metodológica

La **Estadística de Fabricación de Vehículos (EFV)** es una operación estadística elaborada por el Ministerio de Industria y Turismo desde 1990, con el objetivo de proporcionar información precisa y fiable sobre la evolución del sector del automóvil, de gran importancia en la economía española. Esta estadística ha sido incluida en todos los Planes Estadísticos Nacionales desde 1993 y, en la actualidad, forma parte del PEN 2025-2028, con código de operación 9158.

Tiene por finalidad medir el **número de unidades** y el **valor de la producción** de todos los vehículos fabricados dentro del territorio nacional. La estadística tiene periodicidad mensual, siendo el periodo de referencia el mes anterior al de difusión de los datos, que se realiza en dos publicaciones mensuales: *Definitivo – Total Vehículos* (el último día laborable de cada mes) y *Avance - Datos de Turismos* (una semana antes del Definitivo).

Por las características del sector, esta operación tiene carácter censal. En el mes de enero de 2026, se ha procedido a realizar una actualización de las empresas que forman parte de la población, incorporando empresas de reciente creación que no formaban parte de la muestra en años anteriores. A efectos estadísticos, los datos de nivel incorporan la información de estas nuevas empresas, pero las tasas de variación están referidas a población constante.

Los datos presentados en este informe corresponden a valores reales observados. No obstante, en aquellas series en las que se indica expresamente, se ha realizado un ajuste de estacionalidad y de calendario (series CVEC), con el fin de analizar su evolución eliminando la influencia de estos factores.

Glosario de términos utilizados

Combustibles alternativos: Eléctrico (EV), Híbrido (HEV), Híbrido Enchufable (PHEV), De Autonomía Extendida (REEV), Micro-hibridación (MHEV), Gas Licuado de Petróleo (GLP), Gas Natural Licuado (GNL), Gas Natural Comprimido (GNC), Hidrógeno (H) y Otros.

Etiquetas medioambientales:

Etiqueta 0: Eléctrico (EV), Híbrido Enchufable ³(PHEV), De Autonomía Extendida (REEV) e Hidrógeno (H).

Etiqueta ECO: Híbrido (HEV), Micro-hibridación (MHEV), Gas Licuado de Petróleo (GLP), Gas Natural Licuado (GNL), Gas Natural Comprimido (GNC).

Etiquetas B y C: Diésel y gasolina.

³ Se incluyen todos los híbridos enchufables, sin distinguir si su autonomía es mayor o menor de 40km